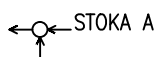


KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLO
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

k.ú. Slezská Ostrava
4168/35
silnice
41.70
Š5/270.0°

Š9

SMĚROVÉ POMĚRY



MĚŘÍTKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN



SOUBĚH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

HLOUBKA VÝKOPU

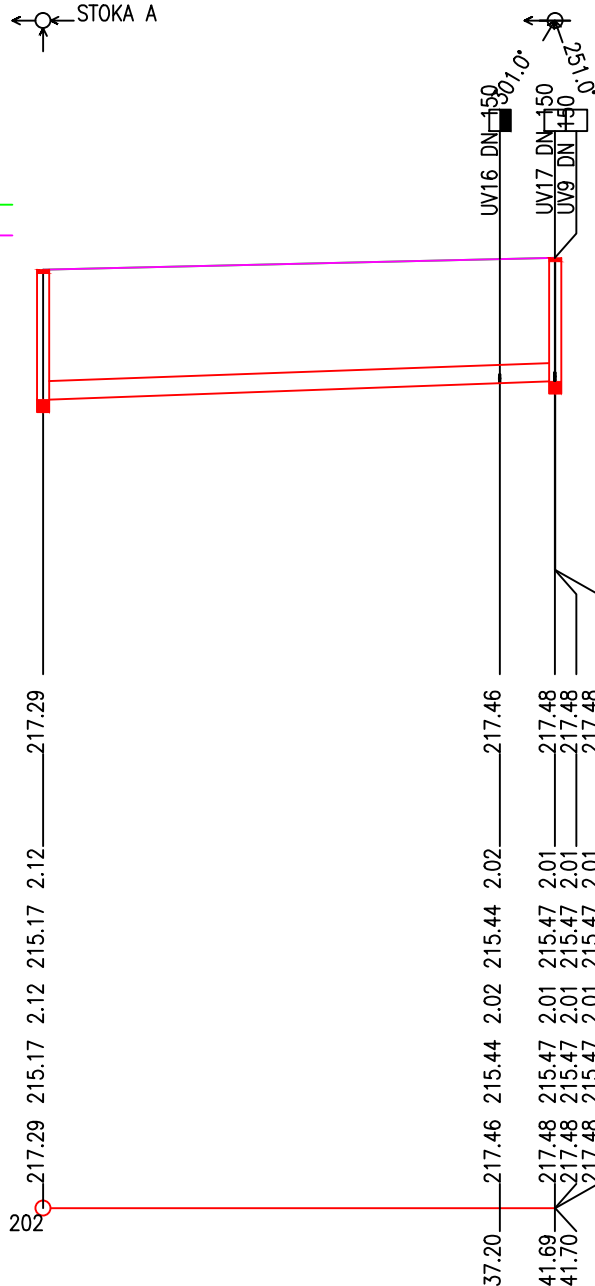
KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ


KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA



STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]
SKLON[promile]–DĚLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

0.0
DN300–beton–41.70
7.19–41.70
beton
91.3–1.29

MÍSTO STAVBY: OSTRAVA k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ				
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pavlík	ODPOVĚDNÝ RPOJEKTANT: Ing. Petr Charamza	MANAŽER PROJEKTU: Ing. Samuel Kapec		
STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava, a.s.				
STAVBA: ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 03 - ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH TECHNOLOGIE			STUPEŇ: SP	MĚŘÍTKO: -
			POČET A4: 1	VÝKRES Č.:
VÝKRES: Podélný profil Stoka-A-1			DATUM: 07/2021	D.1.3-04
			Arch.č. – zak.č.: A1139	